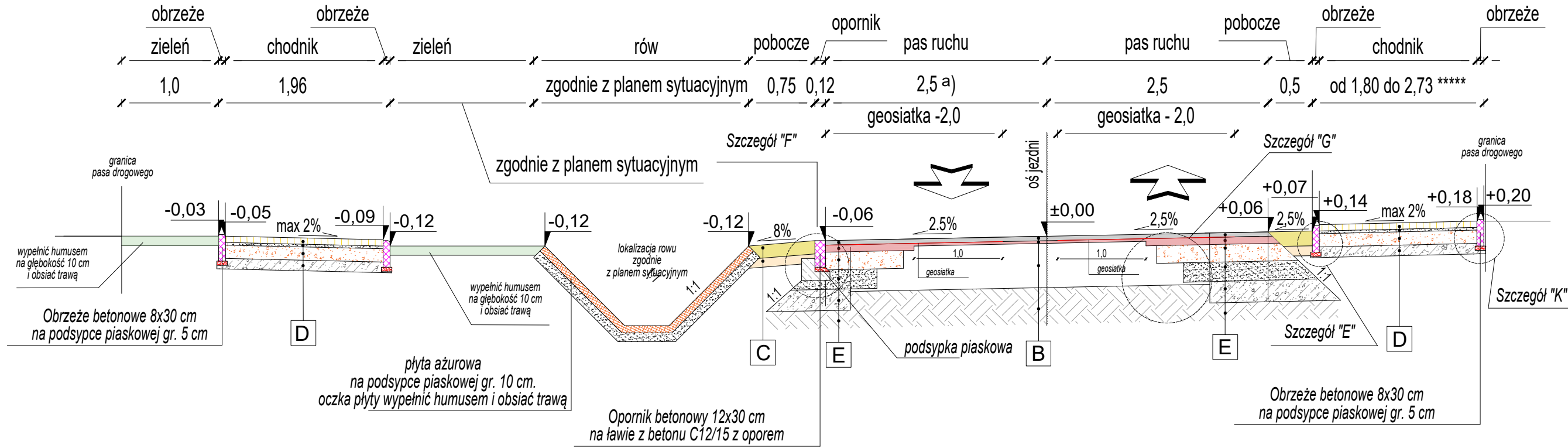


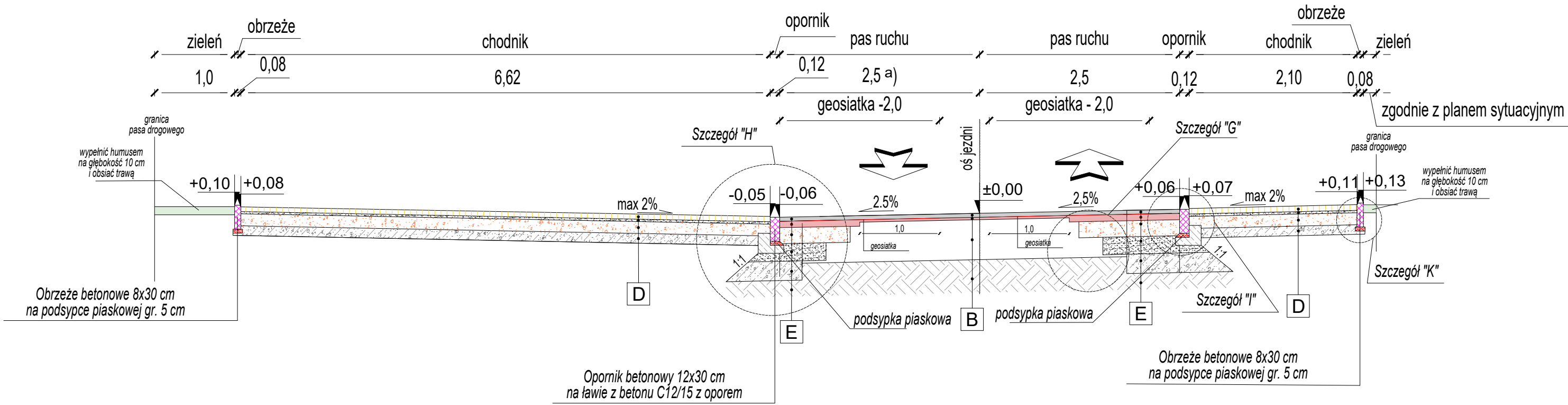
Przekrój normalny nr 8
skala 1:50

odcinek od km 0+143,37 do km 0+155,70



Przekrój normalny nr 9
skala 1:50

odcinek od km 0+155,70 do km 0+159,70 (przez przejście dla pieszych)



- UWAGI:**
- * uwzględnić wylukowania zgodnie z planem sytuacyjnym
 - ** zgodnie ze spadkiem podłużnym drogi powiatowej
 - *** szerokość pobocza przyjąć zgodnie z planem sytuacyjnym
 - **** uwzględnić poszerzenie nawierzchni od km 0+000 do km 0+012,43, przy dojeździe do skrzyż
 - ***** szerokość chodnika przyjąć zgodnie z planem sytuacyjnym
 - *) może wystąpić brak warstw konstrukcyjnych dla poszerzenia jezdni, ze względu na zmniejsz
 - szerości nawierzchni na istniejącej konstrukcji jezdni


- A**
- warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S - 5 cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W - 8 cm
 - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 stabilizowanej
 - warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥ 25% - 22 cm
 - warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 - 24 cm
 - istniejące podłoże gruntowe
- B**
- warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S - 5 cm
 - warstwa wyrownawcza z betonu asfaltowego AC 16 W - 75 kg/m² (grubość około 3 cm)
 - istniejące warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogowej
 - istniejące podłoże gruntowe
- C**
- pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - 15 cm
 - podsyпка piaskowa - 10 cm
- D**
- chodnik z kostki brukowej betonowej szarej - 6 cm
 - podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 - 3 cm
 - warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, 0/31,5 - 15 cm
 - warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 - 12 cm
 - istniejące podłoże gruntowe
- E**
- warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S - 5 cm
 - geosiatka o szerokości 2,0 m, na połączeniu nowoprojektowanej konstrukcji z konstrukcją istni
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W - 8 cm
 - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 stabilizowanej
 - warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥ 25% - 22 cm
 - warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 - 24 cm
 - istniejące podłoże gruntowe

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

STM Inżynieria Tomasz Stolarczyk
Zdziwój Nowy 24
06-330 Chorzels



PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa projektu:	Przebudowa drogi gminnej ul. Szkolnej w miejscowości Władysławowo, Gmina Opinogóra Górna od km 0+000 do km 0+524,92			
Inwestor:	Gmina Opinogóra Górna z siedzibą w Opinogórze Górnej, ul. Z. Krasińskiego 4 06-406 Opinogóra Górna			
Adres inwestycji:	działki nr 112, 85, 281, 360, 128, 354/2, 116/25 obręb 0033 Władysławowo Jednostka ewidencyjna 140207_2 Opinogóra Górna			
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
Projektant		Podpis		
mgr inż. Tomasz Stolarczyk uprawnienia budowlane Nr MAZ/0008/PWB/04 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierii drogowej (bez ograniczeń)				
Sprawdzający		Podpis		
mgr inż. Dariusz Wróblewski uprawnienia budowlane Nr MAZ/0013/PB/04 do projektowania w specjalności inżynierii drogowej (bez ograniczeń)				
Branża DROGOWA	Faza projektu: PT	Data: 09.04.2025	Skala: 1 : 50	Numer rysunku: Dr-03